

## INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI

Pentru proiectul  
„Asfaltare drumuri locale in comuna Vernesti, judetul Buzau”

### DEVIZ GENERAL

<b>DEVIZ GENERAL - privind cheltuielile necesare realizării „ASFALTARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA VERNESTI, JUDETUL BUZAU” in lei/euro la cursul BCE de 4,5778 lei/euro din data de 11.08.2017</b>						
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA) (rotunjit)	
		lei	euro	lei	lei	euro
0	1	2	3	4	5	6
<b>CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea teritoriului</b>						
1.1	Obținerea terenului	0	0	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0	0	0	0	0
<b>Total capitolul 1</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0	0	0	0	0
<b>Total capitolul 2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>						
<b>3.1</b>	<b>Studii</b>	<b>1.000</b>	<b>218</b>	<b>190</b>	<b>1.190</b>	<b>259</b>
3.1.1	Studii de teren	1.000	218	190	1.190	259
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0	0	0
3.1.3	Alte studii specifice	0	0	0	0	0
<b>3.2</b>	<b>Documentati-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.3</b>	<b>Expertizare tehnica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.4</b>	<b>Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.5</b>	<b>Proiectare</b>	<b>35.600</b>	<b>7.776</b>	<b>6.764</b>	<b>42.364</b>	<b>9.253</b>
3.5.1	Tema de proiectare	500	109	95	595	130

3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	18.000	3.932	3.420	21.420	4.679
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	1.000	218	190	1.190	259
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	1.000	218	190	1.190	259
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	15.100	3.299	2.869	17.969	3.926
<b>3.6</b>	<b>Organizarea procedurilor de achizitie</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.7</b>	<b>Consultanta</b>	<b>9.400</b>	<b>2.054</b>	<b>1.786</b>	<b>11.186</b>	<b>2.444</b>
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	9.400	2.054	1.786	11.186	2.444
3.7.2	Auditul financiar	0	0	0	0	0
<b>3.8</b>	<b>Asistenta tehnica</b>	<b>7.000</b>	<b>1.529</b>	<b>1.330</b>	<b>8.330</b>	<b>1.820</b>
<b>3.8.1</b>	<b>Asistenta tehnica din parte proiectantului</b>	<b>1.000</b>	<b>218</b>	<b>190</b>	<b>1.190</b>	<b>260</b>
3.8.1.1	Pe perioade de executie a lucrarilor	500	109	95	595	130
3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	500	109	95	595	130
<b>3.8.2</b>	<b>Dirigentie de santier</b>	<b>6.000</b>	<b>1.311</b>	<b>1.140</b>	<b>7.140</b>	<b>1.560</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>53.000</b>	<b>11.577</b>	<b>10.070</b>	<b>63.070</b>	<b>13.776</b>
<b>CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
<b>4.1</b>	<b>Construcții și instalații</b>	<b>410.072</b>	<b>89.578</b>	<b>77.914</b>	<b>487.986</b>	<b>106.598</b>
<b>4.2</b>	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4.3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4.4</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4.5</b>	<b>Dotări</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4.6</b>	<b>Active necorporale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		<b>410.072</b>	<b>89.578</b>	<b>77.914</b>	<b>487.986</b>	<b>106.598</b>
<b>CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli</b>						
<b>5.1</b>	<b>Organizare de santier</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0	0	0	0	0
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0	0	0	0	0
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>4.510</b>	<b>986</b>	<b>0</b>	<b>4.510</b>	<b>986</b>
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0	0	0
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul lucrarilor de constructii	2.050	448	0	2.050	448
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea executării lucrurilor de constructii	410	90	0	410	90
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	2.050	448	0	2.050	448
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizatia de construire/desfiintare	0	0	0	0	0
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>	<b>4.527</b>	<b>989</b>	<b>860</b>	<b>5.387</b>	<b>1.177</b>
<b>5.4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare și publicitate</b>	<b>500</b>	<b>109</b>	<b>95</b>	<b>595</b>	<b>130</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>9.537</b>	<b>2.084</b>	<b>955</b>	<b>10.492</b>	<b>2.293</b>
<b>CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar</b>						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0	0	0
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>472.609</b>	<b>103.239</b>	<b>88.939</b>	<b>561.548</b>	<b>122.667</b>
<b>DIN CARE C+M</b>		<b>410.072</b>	<b>89.578</b>	<b>77.914</b>	<b>487.986</b>	<b>106.598</b>

Proiectant,

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

ing. Liviu Chelariu



Beneficiar,

U.A.T. COMUNA VERNESTI, JUDEȚUL BUZĂU

Administrator Titus Ciaus



#### DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

Străzile din cadrul acestui proiect pot fi considerate drumuri de interes local de clasa tehnică V sau străzi secundare în localități rurale ce își desfășoară traseul pe teritoriul administrativ al comunei Vernești, județul Buzău.

Lungimea totală a străzilor ce fac obiectul acestei documentații este de **1012.00 m:**

- Str. 24 Primăverii, L = 485.00 m;
- Str. 8 Poștei, L = 527.00 m.

Asfaltarea străzilor se va face pe amplasamentul existent, pe domeniul public, fără a se aduce atingere domeniului privat.

Lucrările de asfaltare se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 50/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, străzile din prezenta documentație pot fi definite ca străzi secundare în localități rurale (drumuri de clasa tehnică V).

Asfaltarea străzilor se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea elementelor geometrice conf. STAS 863/85 și a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate cu ordin MT nr. 45/98, în funcție de clasa tehnică a drumurilor existente.

Menținerea traseului în plan a străzilor a condus și la menținerea declivităților traseului actual. La proiectarea elementelor geometrice a trebuit să se țină seama și de amenajările în plan pentru accesul la proprietățile adiacente astfel încât volumul de lucrări necesar să fie pe cât posibil redus.

Străzile vor fi prevăzute cu o bandă de circulație în profil transversal, iar conform clasei tehnice V, vor avea o parte carosabilă de 4.00 m, încadrată de acostamente consolidate cu lățimea de 0.50 m, acolo unde distanța între proprietăți permite acest lucru. Preluarea apelor pluviale se va face prin intermediul șanțurilor din beton și a rigolelor din pământ.

Profilul transversal al părții carosabile se amenajează cu panta unică de 2.5 % sau cu panta acoperiș către dispozitivele de preluare a apelor pluviale de la marginea platformei.

Pentru realizarea părții carosabile se va folosi următoarea structura rutiera:

- 5 cm strat uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16;
- 15 cm strat din piatră spartă, conform SR EN 13242;



*Str. Ispravnicului, Nr. 36, Demisol, Sector 2, Bucuresti  
Tel./Fax. 021/210.90.80 Mobil: 0726.339.854*

- 15 cm strat de balast, conform SR EN 13242.

Acostamentele se vor realiza din aceeași structura rutiera ca și partea carosabila.

Drumurile/străzile laterale care intersectează străzile proiectate se vor amenaja pe o lungime de 10.00 m cu aceeași structură rutieră cu cea a străzilor proiectate.

**Proiectant,**  
**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
**ing. Liviu Chelariu**

